



PŁYN HAMULCOWY DOT-5.1

Charakterystyka

Płyny hamulcowe ORLEN OIL produkowane są na bazie eterów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych, polipropylenoglikoli oraz pakietu dodatków funkcjonalnych.

Zastosowanie

Przeznaczony jest do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli, wózków akumulatorowych, itp. zgodnie z instrukcjami obsługi pojazdów. DOT- 5.1 jest nowej generacji, najwyższej jakości płynem hamulcowym o doskonałych właściwościach użytkowych, charakteryzuje się temperaturą wrzenia powyżej 260°C. Zalecany szczególnie w pojazdach o układach hamulcowych i sprzęgłowych silnie obciążonych.

Zalecenia

- wymiana płynów co dwa lata lub po 40 tys. km przebiegu,
- płyny chronić przed wilgocią, przechowywać w oryginalnych szczelnie zamkniętych opakowaniach,
- układ hamulcowy powinien być napełniony zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji pojazdu,
- w przypadku obłania płynem hamulcowym lakieru samochodowego, natychmiast zmyć go wodą.

Spełnia wymagania norm:

FMVSS Nr 116

ISO 4925

SAE J 1703

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
Kolor		Od bezbarwnej do żółtej
Temperatura wrzenia	°C	min. 260
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego	°C	min. 180
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	min. 1,5
Lepkość kinematyczna w temp. - 40°C	mm ² /s	min. 900
Wartość pH		7,0 - 11,0

UWAGA: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.