



## PŁYN HAMULCOWY DOT-4

### Charakterystyka

Płyny hamulcowe ORLEN OIL produkowane są na bazie eterów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych, polipropylenoglikoli oraz pakietu dodatków funkcjonalnych.

### Zastosowanie

Przeznaczony jest do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli, wózków akumulatorowych, itp. zgodnie z instrukcjami obsługi pojazdów. DOT-4 jest nowoczesnym płynem hamulcowym o bardzo dobrych właściwościach użytkowych, charakteryzujący się temperaturą wrzenia powyżej 230°C ; zalecany jest szczególnie w pojazdach o układach hamulcowych i sprzęgłowych silnie obciążonych.

### Zalecenia

- Wymiana płynów co dwa lata lub po 40 tys. km przebiegu.
- Płyny chronić przed wilgocią, przechowywać w oryginalnych szczelnie zamkniętych opakowaniach.
- Układ hamulcowy powinien być napełniony zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji pojazdu.
- W przypadku obłania płynem hamulcowym lakieru samochodowego, natychmiast zmyć go wodą.

### Certyfikaty

Posiada certyfikat zgodności ITS oraz certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B”.

### Spełnia wymagania:

PN-C-40005

FMVSS Nr 116

ISO 4925

SAE J 1703

### Parametry fizyko-chemiczne

Parametr	Jednostki	Typowe wartości
Kolor		Od bezbarwnej do żółtej
Temperatura wrzenia	°C	min. 230
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego	°C	min. 155
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm <sup>2</sup> /s	min. 1,5
Lepkość kinematyczna w temp. - 40°C	mm <sup>2</sup> /s	min. 1800
Wartość pH		7,0 - 11,0

UWAGA: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.