

**ORLEN OIL CLASSIC SEMISYNTHETIC BASIC 10W-40****Charakterystyka:**

Półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy wykonany z olejów bazowych oraz specjalnych dodatków uszlachetniających. Pozwala na uzyskanie doskonałych parametrów oleju, redukuje ryzyko nadmiernego zużycia zaworów jednocześnie zapewniając lepszą kontrolę osadów.

Gwarantuje:

- skuteczną ochronę i czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawiesinie,
- bezawaryjną pracę silnika podczas rozruchu w trudnych warunkach,
- prawidłowy poziom ochrony przeciw zużyciowej elementów silnika,
- spowolnienie procesów starzenia,
- wydłużenie żywotności silnika

Zastosowanie:

Olej silnikowy przeznaczony jest przede wszystkim do smarowania obciążonych silników benzynowych oraz silników wysokoprężnych bez turbodoładowania i z turbodoładowaniem w samochodach osobowych, jak również w lekkich samochodach dostawczych i furgonetkach. Olej może być eksploatowany w silnikach nowego typu, jak również kilkuletnich starszego typu z większymi przebiegami, co do których producent zaleca oleje niższych klas.

Specyfikacje, klasyfikacje:

API: SL/CF

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jednostka	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	mm ² /s	14,63
Wskaźnik lepkości	-	152
Temperatura płynięcia	°C	-27
Temperatura zapłonu	°C	220
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.		