

**ORLEN OIL RIDER V-TWIN 4T 20W-40****Produktbeschreibung und Anwendung**

Hochwertiges mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Motorrädern und anderen Fahrzeugen mit Viertaktmotoren mit geringem Hubraum. Bietet einen umfassenden Schutz für geschmierte Komponenten.

**Eigenschaften**

Angemessener Schutz von Motor, Getriebe und Kupplung bei Motorrädern, Motorrollern und anderen Arten von Motorrädern unter allen Betriebsbedingungen  
Sauberhalten von geschmierten Komponenten  
Maximierung der Leistung für geschmierte Fahrzeuge  
Zuverlässigkeit der geschmierten Fahrzeuge bei einer Vielzahl von Witterungsbedingungen

**Spezifikationen und Zulassungen**

SAE 20W-40

API SL

JASO MA2

**Typische Merkmale**

Anforderungen	Prüfverfahren nach	Einheit	Wert
kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,0-16,3
Fließtemperatur, nicht höher als	ASTM D 97	°C	-27
Zündtemperatur, nicht weniger als	ASTM D 92	°C	200
Viskosität-Kennzahl, nicht weniger als	ASTM D 2270		120
Strukturviskosität CCS bei 15 °C, nicht höher als	ASTM D 5293	mPa*s	9500
Sulfatasche, nicht mehr als	ASTM D874	% (m/m)	1,2

Die oben genannten Daten sind typische Werte, die mit normalen Fertigungstoleranzen erzielt werden, stellen keine technische Spezifikation dar und können sich aufgrund der ständigen Produktentwicklung ändern.