

**ORLEN OIL RIDER 2T****Charakterystyka:**

Mineralny olej silnikowy wykonany z wysokiej jakości olejów bazowych uzyskany za pomocą nowoczesnych technologii oraz specjalnych dodatków, używanych do poprawy właściwości smarnych i ochronnych właściwości antykorozyjnych. Zapewnia skuteczne smarowanie nawet w zakresie wysokich temperatur.

Gwarantuje:

- niezawodne smarowanie wszystkich ruchomych części silników dwusuwowych,
- umożliwia bezproblemową całoroczną pracę,
- ochronę przed osadzaniem się szlamów i powstawaniem nagarów,
- ochronę chroni wewnętrzne części silnika przed korozją nawet podczas przestojów,
- łatwo miesza się z paliwem

Zastosowanie:

Przeznaczony do smarowania silników dwusuwowych motocykli, samochodów, silników pilarek spalinowych, łańcuchowych i tarczowych, wszelkiego typu sprzętu ogrodniczego wyposażonego w silniki dwusuwowe. Odpowiedni do smarowania mieszankowego. Zwykle miesza się go z paliwem w proporcji 1:40 lub zgodnie z zaleceniami producenta silnika.

Specyfikacje, klasyfikacje:

Jakość: API TB

Lepkość: SAE 40

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	mm ² /s	15,7
Wskaźnik lepkości	-	103
Temperatura płynięcia	°C	-21
Temperatura zapłonu	°C	240
Liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	1
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.		