

**ORLEN OIL CLASSIC SEMISYNTHETIC 10W- 40 NEW****Charakterystyka ogólna:**

Półsyntetyczny, wielosezonowy olej do silników samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Zapewnia doskonałą ochronę silnika zarówno latem jak i zimą, redukuje ryzyko nadmiernego zużycia zaworów, zapewniając jednocześnie lepszą kontrolę osadów. Odpowiedni do silników Diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa.

Gwarantuje:

- kompletną ochronę elementów silnika przed korozją,
- skuteczne odprowadzanie ciepła z silnika,
- czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawiesinie,
- doskonałą ochronę przed tworzeniem się szlamów i osadów.

Zastosowanie:

Olej przeznaczony do silników samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Odpowiedni do silników benzynowych oraz Diesla.

Klasa lepkości:

SAE: 10W-40

Klasa jakości:

API: SL/SJ/CF

ACEA: A3/B3, A3/B4

Normy, aprobaty, specyfikacje

Spełnia wymagania:

Mercedes – Benz 229.1

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,5
wskaźnik lepkości	-	145
temperatura płynięcia	°C	-30
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	10
popiół siarczanowy	%	1,3
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.		