



ORLEN
OIL

ORLEN OIL MAX POWER 0W-40

Charakterystyka ogólna:

ORLEN OIL MAX POWER 0W-40 to najwyższej jakości, wielosezonowy olej stworzony dla całkowitej ochrony silnika. Precyzyjna formuła skomponowana z wykorzystaniem najnowszych technologii dodatków uszlachetniających pozwala na maksymalne wykorzystanie mocy jednostki napędowej przy jednoczesnej kompleksowej ochronie silnika. Poziom jakości oleju ORLEN OIL MAX POWER 0W-40 spełnia wymagania najbardziej prestiżowych marek samochodów. Skuteczna kontrola odkładania osadów utrzymuje silnik w czystości co pozwala wydłużyć czas jego eksploatacji. Olej ORLEN OIL MAX POWER 0W-40 został stworzony w oparciu o technologię Longlife dla wydłużenia przebiegów między wymianami.

Gwarantuje:

- Doskonałe właściwości smarne nawet w niskich temperaturach,
- Szczególną ochronę najbardziej wrażliwych elementów silnika,
- Skuteczne działanie w ciągu całego okresu pomiędzy wymianami oleju.

Zastosowanie:

Olej ORLEN OIL MAX POWER 0W-40 może być stosowany zarówno w silnikach benzynowych jak i Diesla. Utrzymuje swoje właściwości nawet przy bardzo dużych obciążeniach i w trudnych warunkach. ORLEN OIL MAX POWER 0W-40 przeznaczony jest do stosowania m.in. w pojazdach wymagających aprobaty BMW Longlife-98.

Klasa jakości:

API: SM/CF

ACEA: A3/B4

Klasa lepkości:

SAE: 0W-40

Normy, aprobaty, specyfikacje

Spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 229.3

VW 502 00 / 505 00

Porsche A40

BMW Longlife-98

Opel GM LL-B-025

**Parametry fizyko-chemiczne**

Parametry	Jednostka	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	0W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	14,0
lepkość HTHS w 150 °C	MPa*s	3,6
wskaźnik lepkości	-	180
temperatura płynięcia	°C	-39
temperatura zapłonu	°C	220
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	10,4
popiół siarczanowy	%	1,12
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	8,5
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu		