

ORLEN OIL MAX EXPERT C3 5W-40

Allgemeine Merkmale:

Synthetisches Mehrbereichsöl der Spitzenklasse. Dieses Öl wurde mit neuester Technologie entwickelt, die einen optimalen Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen bietet. Darüber hinaus reduziert das Öl die Gefahr eines übermäßigen Ventilverschleißes und ermöglicht gleichzeitig eine bessere Kontrolle der Rückstände - es trägt zur Verringerung von Partikelablagerungen auf Dieselpartikelfiltern bei und reduziert die Möglichkeit einer Katalysatorvergiftung in Benzinmotoren.

Das Öl garantiert:

- wirksame Schmierung von Motoren mit Pumpe-Düse-Einspritzsystemen,
- Umweltschutz,
- Sauberkeit des Motors, da die Rußpartikel in der Suspension bleiben,
- problemloses Starten des Motors im Winter.

Anwendung:

Das Öl ORLEN OIL MAX EXPERT C3 5W-40 ist für den Ganzjahresbetrieb in modernen Motoren von Pkws und leichter Nutzfahrzeuge, hauptsächlich Dieselmotoren des Volkswagen-Konzerns (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat), die mit einem auf Pumpe-Düse-Einspritzung basierenden Einspritzsystem ausgestattet sind, bestimmt. Das Öl kann auch in Benzinmotoren, die unter verschiedenen Betriebsbedingungen im Sommer und Winter arbeiten, eingesetzt werden.

ORLEN OIL MAX EXPERT C3 5W-40 ist kompatibel mit Abgasreinigungsanlagen wie beispielsweise Dieselpartikelfilter oder Drei-Wege-Katalysatoren. Empfohlen für Fahrzeuge, die die Euro 6-Norm erfüllen.

Qualitätsklasse:

API: SN/SM/CF

ACEA: C3

Viskositätsklasse:

SAE: 5W-40

Normen, Zulassungen, Spezifikationen

Zulassungen:

MB-Freigabe 229.31

VW-Norm 505 00 / VW-Norm 505 01

Das Öl erfüllt folgende Anforderungen:

Mercedes-Benz 226.5

Renault RN0700/0710

Porsche A40

Ford WSS-M2C917A

General Motors GM Dexos 2

Physikalische und chemische Parameter

Parameter	Einheit	Typische Werte
SAE-Viskositätsklasse	-	5W-40
kinematische Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	14,1
Strukturviskosität CCS bei -30 °C	mPa*s	6190
Viskositätsindex	-	170
Zündtemperatur	°C	232
Fließtemperatur	°C	-42
Gesamtbasenzahl (TBN)	Mg KOH/g	8

Achtung: Bei den oben genannten physikalischen und chemischen Parameter handelt es sich um typische Werte. Die tatsächlichen Werte sind in den Qualitätszertifikaten angegeben, die jeder Produktcharge beigelegt sind.